

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение среднего
профессионального образования РК
«Евпаторийский техникум строительных технологий и сферы обслуживания»

УТВЕРЖДЕНО:

Председатель первичной профсоюзной
организации



В.А. Шинкаренко

Утверждаю:

Директор ГБПОУ РК «ЕТСТСО»



Н.Л.Худикова

Приказ от 18.05.2020г. № 36

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ,
ПРИ ЕЗДЕ НА МОПЕДАХ, ВЕЛОСИПЕДАХ, СКЕЙТБОРДАХ**

ИБЖ – 087-2020

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правой стороны. Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, держась правой стороны и не затруднять движение на велосипедах и мопедах, либо в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней – по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом нужно быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.
2. За пределами населенных пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.
3. В темное время суток и в условия недостаточной видимости пешеходы, движущиеся по проезжей части или обочине, должны выделить себя, а при возможности иметь на внешней одежде световозвращающие элементы, для своевременного их обнаружения другими участниками дорожного движения.
4. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а в случае их отсутствия – на перекрестках по линиям тротуаров и обочин.
5. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорога хорошо видна в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.
6. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.
7. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.
8. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

9. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны дверей и только после остановки трамвая.
10. В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного или синего цвета и специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.
11. Пешеходам запрещается:
 - выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;
 - внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;
 - переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре или более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;
 - задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;
 - в случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилию и адреса очевидцев, сообщить в орган или подразделение милиции о происшествии и находиться на месте до прибытия работников милиции.
12. Пешеход имеет право:
 - на преимущество при переходе проезжей части по обозначенным нерегулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым пешеходным переходам, а также по регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора.
 - требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных перевозов, создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения
13. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине подростков могут быть:
 - незнание правил дорожного движения;
 - невнимательность;
 - рискованное поведение на дороге;
 - управление мопедами и велосипедами в нетрезвом состоянии и в состоянии наркотического опьянения;
 - высокая скорость движения;
 - неправильное поведение в экстремальных ситуациях;
 - несоблюдение дистанции;
 - неисправность транспортного средства.

ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ.

14. Двигаться по дороге на мопедах разрешается лицам, достигшим 16 лет, на велосипедах 14 летнего возраста. Во время движения по дороге водитель мопеда и перевозимый пассажир обязаны быть в застегнутых мотошлемах.
15. Мопеды и велосипеды должны быть оборудованы звуковым сигналом и световозвращателями: спереди - белого цвета, по сторонам – оранжевого, сзади – красного.
16. Движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на мопеде необходимо включить освещение, на велосипеде фонарь.
17. Водители мопедов и велосипедов могут перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

18. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, водители мопедов и велосипедов обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.
19. Водителям мопедов и велосипедов запрещается:
- управлять мопедом или велосипедом с неисправными тормозами, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости с не включенной фарой и задним фонарем на мопеде или без световозвращателей на велосипеде;
 - двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам;
 - во время движения держаться за другое транспортное средство;
 - ездить, не держась за руль и снимать ноги с педалей (подножек);
 - перевозить пассажиров на велосипеде, за исключением детей до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежно закрепленным подножками;
 - буксировка мопедов и велосипедов;
 - пользоваться мобильным телефоном во время езды.
20. Водители мопедов и велосипедов должны изучить и выполнять требования правил дорожного движения, действие знаков и дорожной разметки не подвергают опасности свою жизнь и жизнь других участников движения, необходимо помнить что:
- **Невнимательность** – это пользование мобильным телефоном, еда, музыка, разговор с пассажиром и тому подобное сильно отвлекает от дороги и становится причиной аварии в 80% случаев.
 - **Рисковое поведение** – это игнорирование сигналов светофора, дорожных знаков, изменение рядов движения – подрезание, является осознанным поведением, которое приводит к травматизму;
 - **Высокая скорость движения** – это нарушение чаще допускают молодые водители, приводит к авариям, в которых погибают люди.
 - **Соблюдение дистанции** – это важный фактор, который предохраняет от столкновения.
 - Под действием алкоголя люди не соблюдают элементарных правил, снижается реакция, требующая мгновенного решения.
 - умение избегать аварийных ситуаций приходит с опытом. Навыки уверенного вождения приходят постепенно. Высокая скорость и невнимательность только усугубляют ситуацию.
 - на роликовых коньках и скейтбордах необходимо кататься только на специально оборудованных площадках.
 - Не употребляйте спиртные напитки и наркотики!
 - Соблюдайте требования дорожных знаков, дорожной разметки и сигналов светофора!
21. Выполнение данных требований и правил поможет вам избежать трудных и опасных ситуаций на дорогах, а также сохранить здоровье и жизнь себе и окружающим вас людей.

Разработал
Специалист по ОТ



В.А. Шинкаренко